

Аннотация. Производственная практика (набор 2017 года)
**ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (в том числе технологическая практика)**
основной профессиональной образовательной программы
по направлению подготовки **23.04.01 Технология транспортных процессов**
программы подготовки «**Логистический аудит транспортных процессов и систем**»

1. Цели изучения дисциплины

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) обучающихся имеет целью расширение профессиональных знаний, полученных ими в процессе обучения, и формирование практических навыков ведения самостоятельной работы.

Задачами практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) являются:

- разработка имитационной модели деятельности предприятия;
- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений;
- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;
- совершенствование перевозочной деятельности предприятия;
- участие в разработке проектов технических условий и требований.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) (Б.2.П.2.1) относится к блоку Б.2 ПРАКТИКИ, Б.2.П.2 Производственная практика.

Продолжительность практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) – 15 / 15 недель, в том числе:

- 8 / 6 недель во 2 / 3 семестре 1 / 2 курса;
- 2 / 4 недели в 3 / 4 семестра 2 / 2 курса.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

ОПК-02, ПК-02, ПК-04, ПК-05, ПК-24, ПК-26, ПК-27, ПК-29.

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- | | |
|--------|---|
| ОПК-02 | современные методы исследования, сферы их применения при обосновании проектных и технологических решений в области развития транспорта и логистики |
| ПК-02 | нормативно-правовые основы транспортной и логистической деятельности, основы разработки и внедрения организационно-технической, нормативно-технической и методической документации |
| ПК-04 | методы современного логистического менеджмента, технологии моделирования логистических процессов и систем на транспорте с целью оптимизации их параметров, технологии мультимодальных перевозок |
| ПК-05 | методологию разработки инновационных проектов и программ, методы расчетного обоснования, методологию имитационного моделирования, основы проектной деятельности, нормативно-правовые основы и документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности |
| ПК-24 | количественные и качественные методы принятия управленческих решений; принципы и методы оптимизации управленческих решений |
| ПК-26 | основы стратегического менеджмента, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления, Федеральные законы, целевые программы и иные нормативные правовые акты, касающиеся логистики и транспортировки, порядок разработки стратегий, бизнес-планов, основы инновационного менеджмента, основы управления логистическими рисками, принципы проектирования и построения логистических систем, основы трудового законодательства |
| ПК-27 | основы управления проектами, программами и портфелями проектов, методы оптимизации в логистике, методы современного логистического менеджмента для управления потерями предприятия, методы проектирования и построения логистических систем на транспорте |
| ПК-29 | систему нормативно-правовых актов, связанных с организацией и регулированием перевозочного процесса (законы, подзаконные акты, постановления Правительства РФ) и основные нормы, содержащиеся в них. |

уметь:

- | | |
|--------|--|
| ОПК-02 | использовать современные прикладные методы технического, информационного и алгоритмического обеспечения решения задач развития транспортной техники и технологий, производить оценку выполненной работы и представлять ее результаты |
|--------|--|

- ПК-02 выявлять резервы, устанавливать причины отклонений и недостатков в работе предприятия с транспортным производством, принимать меры по их устранению
- ПК-04 использовать методы современного логистического менеджмента, имитационные модели логистических процессов и систем для оптимизации режимов работы предприятий и транспортных средств, данные мониторинга систем телематики
- ПК-05 применять результаты проектирования для разработки совершенствования работы транспортно-технологических систем, определять процессы и функциональные области проекта, планировать проект по временным и стоимостным параметрам
- ПК-24 применять методы решения организационно-управленческих задач, решать поставленные организационно-управленческие задачи с использованием программно-целевого подхода
- ПК-26 прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать планы реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности
- ПК-27 анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты, готовить аналитические материалы на основе имеющихся данных в отведенное для этого время
- ПК-29 определять необходимую систему нормативов, необходимых для решения конкретных организационных и логистических задач; правильно оформлять документацию, обеспечивающую транспортно-логистический процесс

владеть:

- ОПК-02 методиками работы с базами данных и объемами информации, навыками применения современных методов к решению научно-исследовательских задач
- ПК-02 методами разработки технической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности, навыками использования экономических показателей для определения нормативов профессиональной деятельности
- ПК-04 навыками разработки технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, навыками работы с имитационными моделями транспортных процессов и систем, интерфейсом программного обеспечения телематических транспортных систем
- ПК-05 навыками разработки проектной и технологической документации, навыками имитационного моделирования транспортно-технологических систем
- ПК-24 способностью использовать программно-целевые методы для решения организационно-управленческих задач на предприятиях транспорта
- ПК-26 нормативной базой разработки транспортно-логистических проектов, методами выбора рационального варианта проекта, инструментарием снижения логистических рисков, навыками технико-экономического обоснования инновационных проектов
- ПК-27 методами системного анализа информации и ее упорядочивания, методами управления программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов
- ПК-29 навыками оформления документации, обеспечивающей транспортно-логистическую деятельность, включая сопровождение мультимодальных перевозок.

5. Общая трудоемкость дисциплины

Трудоемкость практики – 15 / 15 ЗЕТ (540 / 540 час.), в том числе:
 – 12 / 9 ЗЕТ (432 / 324 час.) во 2 / 3 семестре 1 / 2 курса;
 – 3 / 6 ЗЕТ (108 / 216 час.) в 3 / 4 семестре 2 / 2 курса.

6. Вид промежуточной аттестации:

дифференцированный зачет – 2,3 / 3,4 семестр.

7. Программу практики разработал

С.А. Эртман, доцент каф. ЭАТ, к.т.н.

Заведующий кафедрой ЭАТ

Д.А. Захаров